

**ND 140805 SERIE MULTIPURPOSE**

**CODICE ARTICOLO 8R2 AT10 PZB P55 ST R**

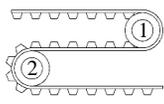
**COMPOSIZIONE**

COPERTURA LATO TRASPORTO		NUCLEO TESSILE		COPERTURA LATO SCORRIMENTO	
Materiale	PET	Materiale	PET	Materiale	TPU 90° SH A
Spessore (mm)	5,5	Numero tele	2	Spessore dente (mm)	2,5
Impressione	RIGATA	Tipo di trama	RIGIDA	Passo	AT10
Colore	ROSSO			Ricopertura dente	SI
Coefficiente di attrito	HF			Colore	NERO

**CARATTERISTICHE**

Larghezza massima di produzione (mm)	150	Resistenza alla temperatura minima (C°)	-20
Spessore totale (mm)	8,5	Resistenza alla temperatura massima (C°)	+60
Spessore semilavorato nastro (mm)	7,0	Influenza umidità	NO
Trazione (N/mm) al 0,2%	3,5	Conformità alimentare	NO
Trazione massima ammissibile (N/mm) al 0,8%	16,0	Tolleranza mm/mt	+ 2 - 0
Anti-staticità permanente	SI		

Risponde al regolamento 1935/2004 rif. Reg.EU 10/2011\_ NON sono presenti ftalati nelle mescole

DIAMETRO ESTERNO MINIMO DI AVVOLGIMENTO (Dk)			LAVORAZIONI SPECIALI ESEGUIBILI			
> = DIAMETRO PENNA			<b>Giunzioni apribili</b>		<b>Tasselli in TPU</b>	
1	Flessione puleggia liscia (mm)	40	- VISION MANY	NO	- VISION T	NO
			- VISION TITAN	SI	- VISION BLOCK	SI
2	Contro-flessione (mm)		50	<b>Falsi denti</b>		<b>Lavorazioni meccaniche</b>
			- VISCENT	SI	- CANALI	SI
			- VIS NEWCENT	NO	- FORI	SI
					- VENTOSE	SI
			<b>Cavi applicati in kevlar</b>		<b>Tessuto poliammide (PAZ)</b>	
			- K7	NO	VERDE	NERO
			- K1	SI	NO	SI
					BIANCO	AZZURRO
					NO	NO

Diametri calcolati in funzione della giunzione Pr Rubino consigliata. Utilizzare la puleggia dentata solo per la motorizzazione e puleggia liscia senza dentatura per il ritorno e/o per il tensionamento e/o per tutte le altre pulegge presenti nel sistema di avanzamento sincronizzato.

**COEFFICIENTE DI ATTRITO COMPARATIVO**



**IMPIEGHI E CAMPI DI APPLICAZIONE**

Cinghia ad alto coefficiente di attrito, colore rosso, superficie esterna improntata con righe longitudinali. Grazie alla spessa copertura in PVC presente sul dorso, trova largo impiego nel settore della ceramica per trasporto piastrelle e semilavorati.

Accertarsi che le flange applicate al lato delle pulegge dentate e/o lisce abbiano un angolo complessivo di 30°. In mancanza di tale inclinazione i bordi laterali esterni dell'ND DOLPHINE potrebbero essere sollecitati ad usura, compromettendo la durata di installazione e di buon funzionamento del prodotto nel tempo. A seguito di test eseguiti nei nostri laboratori abbiamo riscontrato che su pulegge dentate, avente diametro primitivo di 70 mm la tensione ottimale di esercizio rientra in un range compreso tra un minimo di 0,2% e un massimo di 0,8%. Attenersi a questi valori per permettere al prodotto di potere ingranare correttamente sulla puleggia motrice.