

# VISPUL HALF

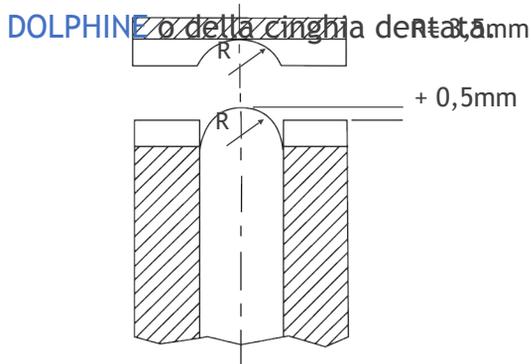
## PULEGGE DENTATE AUTOCENTRANTI

Le **VISPUL HALF** sono pulegge dentate autocentranti che nascono per rendere più performanti i nastri dentati **DOLPHINE** passo TV10, T10, AT10, H, TV20.

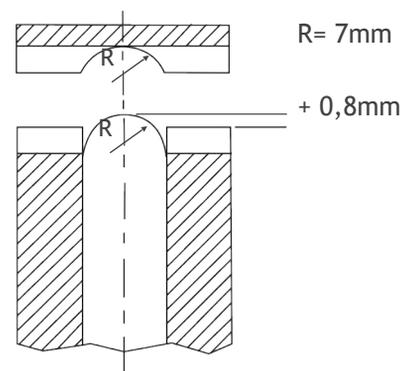


Trovano infiniti impieghi anche per cinghie dentate in TPU con trefoli in acciaio o Kevlar che in gomma con tessuto in aramide o poliestere, anche per i passi L, T20, AT20.

Presentano al centro della dentatura, un canale semisferico dentro il quale alloggia una guarnizione tonda (O-ring), che ha lo scopo di accoppiare fedelmente con il canale semisferico presente al di sotto del nastro dentato

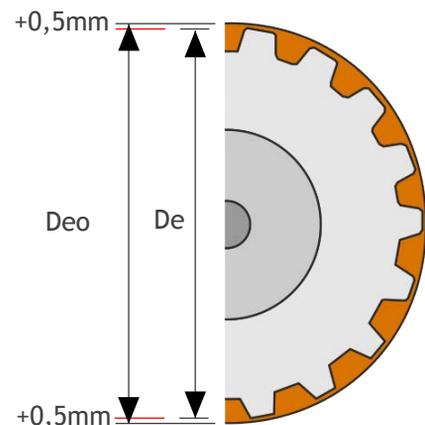


PULEGGIA CON ORING Ø7mm  
PER PASSI TV10, T10, AT10, H, L



PULEGGIA CON ORING Ø14mm  
PER PASSI TV20, T20, AT20

Attualmente l'arte nota propone l'impiego di flange laterali applicate industrialmente ad incastro mediante cianfrinatura, che presenta il rischio di distacco con conseguente deragliament della cinghia dentata. L'altra soluzione è l'utilizzo di pulegge dentate con flange prodotte artigianalmente, che vengono assemblate mediante l'uso di viti, che presentano lo svantaggio di essere dispendiose in termini economici e di tempo nella realizzazione.



Deo = Diametro esterno O-ring  
De = Diametro esterno puleggia

# VISPUL HALF

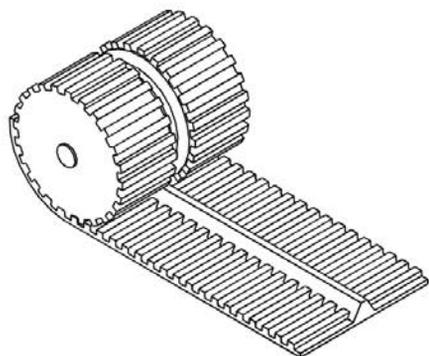
## PULEGGE DENTATE AUTOCENTRANTI

La rivoluzionaria innovazione di **VISPUL HALF** è data dalla facilità di produzione della stessa e dell'estrema semplicità di montaggio dell'anello elastico presente nel canale centrale; tutto questo si traduce in una riduzione drastica del costo del prodotto finale.

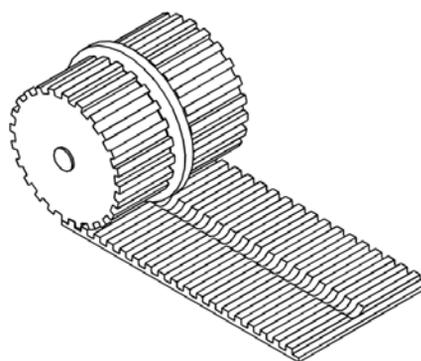


### VANTAGGI TECNOLOGICI A CONFRONTO DELLE CINGHIE DENTATE CON GUIDA TRAPEZOIDALE

- Perfetta precisione di centraggio tra il canale della cinghia dentata e l' O-ring della puleggia
- Elevata flessibilità della cinghia dentata data dall'assenza della guida trapezoidale
- **VISPUL HALF** rende possibile la riduzione dei diametri di avvolgimenti minimi sulle pulegge condotte fino a 13mm
- Riduzione dei costi del convogliatore completo grazie anche all'assenza del canale di guida sul piano di scorrimento
- Elevata flessibilità sia in flessione che in contro flessione
- Possibile minimizzazione degli ingombri di tutto il sistema di trasporto
- Eliminazione del problema del surriscaldamento della guida, lungo il piano di scorrimento, in quanto non presente



VISPUL CON CANALE CENTRALE



VISPUL CON O-RING CENTRALE

Le pulegge dentate **VISPUL HALF** nella versione standard sono prodotte in lega leggera con trattamento **BTC** agli ioni d'argento (AG+) che stermina al 100% la presenza di batteri.

# VISPUL HALF

## PULEGGE DENTATE AUTOCENTRANTI

Di seguito riportiamo alcuni tra gli ulteriori vantaggi, legati all'utilizzo delle pulegge dentate autocentranti **VISPUL HALF**.

### VANTAGGI

- Eliminazione delle flange laterali e del conseguente rischio di innesco alla rottura di qualsiasi tipologia di giunzione, sia chiusa che apribile
- Eliminazione del rischio di lacerazione del bordo laterale della cinghia garantita dall'assenza delle flange laterali
- Eliminazione dell'usura del fianco della cinghia generata dalle flange laterali
- Riduzione dei carichi sugli assi delle pulegge e sui tenditori
- Risparmio sul consumo energetico
- Compatibile con tutti i passi dente delle cinghie dentate/nastri dentati
- Utilizzabile sia per cinghie dentate in poliuretano che in neoprene
- Adatte per impieghi su trasmissioni di potenza e rinvii a forma Omega
- Eliminazione del canale di guida sul piano di scorrimento

